

ouest  
france 

AOÛT 2016

Le **Courrier**  
de l'ouest



Revue de presse

# SAINT LEGER SOUS CHOLET



## Saint-Léger-sous-Cholet

### Les animations du centre social ont séduit



*Pause glace pour un groupe de Saint-Léger lors d'une sortie à la mer.*

Les animations vacances proposées par le centre social intercommunal ocsigène (CSI) ont ponctué l'été de 123 jeunes des communes de Saint-Léger, La Séguinière, La Romagne, Saint-Christophe, Bégrolles durant le mois de juillet.

Au programme de cette tranche d'âge, les 11 - 14 ans, un camp au bord de la mer, un mini-camp équitation et un bivouac sports et activités en tout genre. Le centre a aussi accompagné une vingtaine de jeunes de 14 - 18 ans à Saint-Léger sur divers projets : un week-end à la Tranche-sur-Mer et une semaine aux Sables-d'Olonne pour un autre groupe.

Tous ont aussi bénéficié « d'un été

**placé sous le soleil dans la bonne humeur et avec l'implication des jeunes** ». Afin que ces projets puissent voir le jour, les jeunes se sont impliqués plusieurs mois à l'avance pour l'organisation, les réservations ainsi que pour les actions conduisant à l'autofinancement.

Le secteur jeunesse (11 - 18 ans) ferme les quinze premiers jours d'août. Il est toutefois possible aux 14 - 18 ans d'avoir accès au foyer. Il suffit pour cela de contacter les responsables via Facebook ou de se rendre au centre social (rue d'Anjou à Saint-Léger).

Contact : 02 41 56 26 10.

## Saint-Léger-sous-Cholet

### Les footballeurs sochaliens chez eux dans la commune

Saint-Léger fidèle à Carisport depuis 1993. La commune a été la première à se joindre au May-sur-Èvre, où est né le tournoi caritatif de football, en 1992. Pour collecter des fonds afin de soutenir le sport chez les non valides. « **C'est presque de l'histoire ancienne** », fait remarquer Jean-Pierre Joselon, adjoint au maire.

Douze communes sont aujourd'hui associées dans ce tournoi disputé par des U 19 (moins de 19 ans) de douze grands centres de formation. Saint-Léger est fidèle aux Sochaliens, à l'exception d'une année où le club n'avait pu venir. Onze familles dont quatre nouvelles hébergent les 18 footballeurs, leur coach et un dirigeant. « **Carisport permet aux joueurs de se ressourcer. Ils ont plaisir à retrouver une famille et**



*Les joueurs de Sochaux, leur coach Eric Hely et un dirigeant sont arrivés jeudi.*

**un peu de liberté** », note le coach, Eric Hely.

Au-delà du spectacle offert par les joueurs ce week-end, chacun espère la victoire de Sochaux, qui a remporté le tournoi en 2006. Samedi, So-

chaux rencontrera Auxerre à 16 h, et Lille à 17 h 30, sur le stade saint-légeois. Entrée gratuite.

**Carisport**, programme des rencontres sur [www.carisport.asso.fr](http://www.carisport.asso.fr)

Saint-Léger-sous-Cholet

## Carisport : les Lionceaux sochaliens de retour



Les Jeunes Sochaliens en compagnie des onze familles d'accueil, jeudi lors de leur arrivée.

**Onze familles de la commune accueillent les 18 joueurs U 19 du FC Sochaux, leur dirigeant et le coach, depuis jeudi dans le cadre du tournoi Carisport.**

Dans le cadre de leur participation au tournoi Carisport, les U19 du FC Sochaux-Montbéliard sont arrivés à Saint-Léger jeudi en milieu d'après-midi. Après avoir disputé un match à 19 heures contre l'équipe 1 du Bè-Léger, ils ont été reçus par la municipalité à la salle de la Prairie.

« Cette année, onze familles, parmi lesquelles quatre nouvelles, accueillent

18 joueurs, leur dirigeant et le coach », souligne Jean-Louis Cillon, membre de la section locale Carisport. « Nous prenons toujours plaisir à vous recevoir depuis 1993. Cette formule, avec hébergement des joueurs dans les familles, permet de tisser des liens qui généralement perdurent. Par votre participation, vous devenez acteurs d'un spectacle dont l'objectif est de récupérer des fonds afin d'aider les personnes en situation de handicap à faire du sport », confie Jean-Pierre Joselon, adjoint.

De son côté Eric Hely, coach des jeunes Lionceaux, ajoute : « Carisport permet à des jeunes qui passent l'année

en vase clos au centre de formation de casser les habitudes. Ils retrouvent un moment de liberté en partageant la vie des familles ».

Après une matinée libre et un repas en commun, les U19 sochaliens ont passé une partie de l'après-midi de vendredi à l'Autre Usine à Cholet. Hier, ils ont débuté le tournoi sur les terrains saint-légeois, au sein d'une poule où ils retrouvent Auxerre et Lille. Ils ont, à n'en pas douter, la volonté d'inscrire leurs noms au palmarès d'un tournoi qu'ils ont déjà remporté en 2006. La finale est disputée cet après-midi.

## ► Saint-Léger-sous-Cholet. Le Bé-Léger recrute des joueurs chez les seniors

Les joueurs seniors du club de foot du Bé-Léger ont repris le chemin du stade. Depuis le 20 juillet, ils s'attachent à parfaire leur condition physique à l'occasion de footings réguliers. Jeudi, ils ont profité de la présence des U19 du FC Sochaux-Montbéliard pour disputer leur premier match de la saison. Une nouvelle rencontre amicale est programmée pour le mercredi 24 août contre la réserve de Saint-Hilaire-du-Bois-Vihiers. L'équipe 1, qui est descendue en troisième division, va tout mettre en œuvre pour retrouver un niveau qui lui correspond mieux, celui de la seconde division dès la fin de la saison 2016-2017.

### « Un bon groupe »

« Je dispose d'un bon groupe qui montre son envie de progresser. La

dynamique est intéressante, mais la saison est longue. Il faudra savoir conserver la rigueur sur la durée », souligne l'entraîneur Christophe Rousseau. Il ajoute « Deux nouveaux joueurs sont arrivés. Trois ou quatre jeunes du club vont intégrer l'équipe 1 pour apporter du sang neuf et de la vivacité dans le jeu ».

Outre l'objectif de voir l'équipe 1 monter, le club souhaite engager trois équipes seniors en championnat. L'effectif est encore un peu court. Le président Charles-Henri Dabin aimerait pouvoir enregistrer la signature de nouveaux licenciés assez rapidement.

La saison officielle va démarrer dès le dimanche 28 août avec le déplacement de l'équipe fanion à La Bruffière pour y affronter le club local dans le cadre du premier tour de la coupe de France.



L'équipe des seniors 1 du Bé-Léger avec leur entraîneur Christophe Rousseau.

## Saint-Léger-sous-Cholet

### Courses cyclistes samedi 27 et dimanche 28 août

Saint-Léger cyclisme organise un week-end cycliste, ce week-end, sur le circuit de la commune où les départs et arrivées seront donnés rue des Acacias.

Plusieurs courses sont au programme avec des épreuves ouvertes à l'école de vélo (poussins, pupilles, benjamins et minimes) le samedi, suivies des D1-D2 et D3-D4 le dimanche.

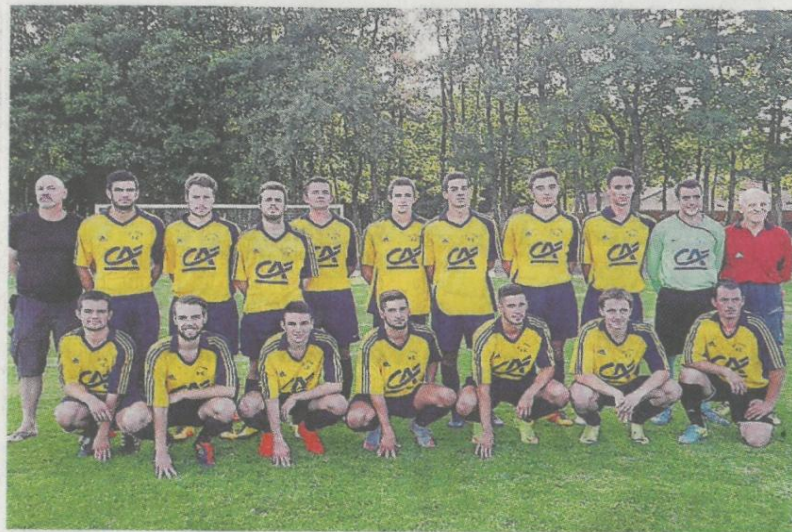
**Samedi 27 août**, épreuve école de vélo sur un circuit de 1,120 km. Dossards, 13 h. Départs, 14 h. Pré-licenciés, un tour soit 1,120 km. Poussins,

quatre tours soit 4,480 km. Pupilles, six tours, soit 6,720 km. Benjamins, neuf tours, soit 10,08 km. Minimes, vingt-deux tours soit 24,64 km.

**Dimanche 28 août**, deux épreuves sur un circuit de 5,800 km. Pass'cyclisme, les D1-D2 effectueront douze tours, soit 69,600 km ; et les D3-D4, onze tours soit 63,800 km. Dossards, 12 h. Départs, 13 h (D1/D2) et 13 h 02 (D3/D4). Deuxième et troisième catégories + juniors sur le même circuit avec dix-sept tours soit 98,600 km. Dossard, 14 h 30. Départ, 15 h 30.

## Saint-Léger-sous-Cholet

### Foot, préparation débutée, rigueur attendue



L'équipe 1<sup>re</sup> de Bé-Léger. Sur la gauche, l'entraîneur, Christophe Rousseau.

La saison redémarre à Bé-Léger, le club de foot Saint-Légeois en entente avec Bégrolles jusqu'aux U 18. L'entraînement officiel a repris à la mi-août. Cependant, les joueurs ont travaillé en solo en juillet, suivant en cela les consignes de leur entraîneur, Christophe Rousseau.

Il avait en effet établi une liste d'exercices pour une bonne préparation physique. Saint-Léger évolue cette année en 3<sup>e</sup> division, depuis sa descente l'an dernier, mais il aimerait bien renouer avec la 2<sup>e</sup> division. Cela fait partie des objectifs du club. « **On considère que notre niveau, c'est la 2<sup>e</sup> division** », affirme l'entraîneur qui vise donc la montée.

Il souhaite également une troisième équipe senior et compte sur de nouveaux joueurs pour compléter l'effectif. « **C'est important une troisième équipe ! Ça crée l'élite derrière** », juge Christophe Rousseau.

Deux nouveaux joueurs, Cédric

Bertrand, de La Séguinière, et Adrien Godineau, de Maulévrier, les ont déjà rejoints. Il y a aussi « **l'arrivée de trois ou quatre jeunes qui vont intégrer l'équipe 1<sup>re</sup> et apporter du sang neuf, une nouvelle dynamique** », confie l'entraîneur. Qui met en avant « **la bonne volonté des joueurs. C'est un groupe sympathique qui cherche à progresser** ». Les mettant en garde cependant : « **Il faut conserver une rigueur jusqu'à la fin de la saison, ne pas se limiter aux paroles !** »

Pour leur premier match amical, les seniors ont affronté les jeunes de Sochaux (en pré-match à Carisport). Leur prochain match se jouera contre l'association sportive Saint-Hilaire-Vihiers-Saint-Paul.

À suivre, ils disputeront le premier tour de la Coupe de France à La Bruffière (Vendée) contre une équipe de seconde division.

Saint-Léger-sous-Cholet

## Un week-end sous le signe du cyclisme



Les jeunes licenciés de l'école de cyclisme du club saint-légeois se mesureront avec leurs homologues de la région.

Dès demain, ce week-end est placé sous le signe de la compétition cycliste. Contrairement aux années précédentes où les courses se déroulaient le dimanche, cette année, le samedi sera réservé aux jeunes des écoles de vélo (âgés de 5 à 13 ans) et le lendemain aux juniors et seniors. « Notre école de vélo, avec dix licenciés, forme un groupe appliqué et prometteur. Nous avons pensé qu'il était important qu'elle puisse se mesurer aux autres écoles de la région. Il y aura

environ 70 participants aux diverses épreuves. Ils représenteront dix clubs », explique le président de Saint-Léger Cyclisme Cédric Blanchard.

### 98,6 km pour les juniors

Demain, la remise des dossards débutera à 13 heures et le premier départ sera donné à 14 heures. Les prélicenciés effectueront un tour, les poussins quatre tours, les pupilles six tours, les benjamins neuf tours et les minimes 22 tours.

Le dimanche sera consacré au passé cyclisme, en début d'après-midi, pour les D1/D2 sur 69,6 km et pour les D3/D4 sur 63,8 km. Les dossards sont remis à midi pour un premier départ à 13 heures.

Pour clôturer la journée, les catégories 2-3 et juniors en découdront sur 17 tours d'un circuit de 5,8 km, soit une distance totale de 98,6 km. Les dossards seront remis à 14 h 30 et le ruban de la ligne de départ sera coupé à 15 h 30.



## Saint-Léger-sous-Cholet

### Les vainqueurs des courses de Saint-Léger-cyclisme



Romain Papin, Naho Saboureau, Tao Allaire, vainqueurs de l'épreuve précencié.

Avec 214 coureurs engagés sur les courses organisées par Saint-Léger-cyclisme (SLC) samedi et dimanche, le club s'est dit pleinement satisfait. « Ces deux journées ont été un réel succès pour nous », assure Cédric Blanchard, son président. On dénombrerait 90 coureurs sur le pass cyclisme (de D1 à D4), 52 sur la course de 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> catégories, et 72 pour l'école de vélo. Une réussite pour cette dernière épreuve organisée pour la première fois par le club saint-légeois. Les Saint-Légeois se sont également distingués « avec une victoire chez les précenciés, deux secondes places chez les benjamins, D3 et D4 ainsi que quelques places dans le top 15 », note Cédric Blanchard.

#### Les vainqueurs

En D1/D2 : Hugo Guilbaud (Angers cyclisme). En D3/D4 : Geoffroy Che-neveau (team Chalennes cyclisme). En école de cyclisme : catégorie précencié, Romain Papin (Saint-Léger) ; poussins, Yannis Tallonneau (team cycliste Choletais) ; pupilles, Léopold Leroux (EV Angers Doutre) ; benjamins, Hans Rullier (Saumur) ; minimes, Nicolas Moinet, Nicolas Macé (tous les deux de Beaupréau vélo sport).

**Samedi 3 septembre**, de 10 h à 12 h, avec SLC, matinée découverte ouverte aux enfants dès 5 ans et aux adultes souhaitant se renseigner sur le cyclisme en compétition, parking des ateliers municipaux, rue des Mé-tiers.

# LE CHOLETAIS LE DÉPARTEMENT



## ► Le May-sur-Evre. Les pompiers ont besoin de nouveaux volontaires

Le lieutenant Bossard lance un appel solennel aux bonnes volontés : « *Nous faisons face à une recrudescence de nos interventions, et pour les 24 pompiers de la caserne cela représente beaucoup de sorties, et de fatigue* ».

En août on dénombre 222 interventions contre 232 pour tout 2015. « *On risque d'en être à plus de 350 cette année, plus les départs en retraite. L'idéal serait 32 à 35 pompiers, pour avoir six personnes d'astreinte au lieu de quatre* ». Si le profil type est un habitant travaillant sur place et en équipe, Anthony Bossard s'adapte : « *On élargit le recrutement à Bégrolles, La Jubaudière et Saint-Léger. Pas d'exigence si ce n'est avoir plus de 17 ans, être*



Le lieutenant Bossard recrute.

*motivé pour aider les autres, et avoir une bonne forme physique* ».

**Contacts : Anthony Bossard  
06 89 20 07 49, Patrice Vincent  
06 10 48 90 80.**

# La voltige dans une impasse

Riverains et pilotes n'arrivent pas s'entendre. Et les zones de survols proposées ont toutes échoué...

Fabien LEDUC

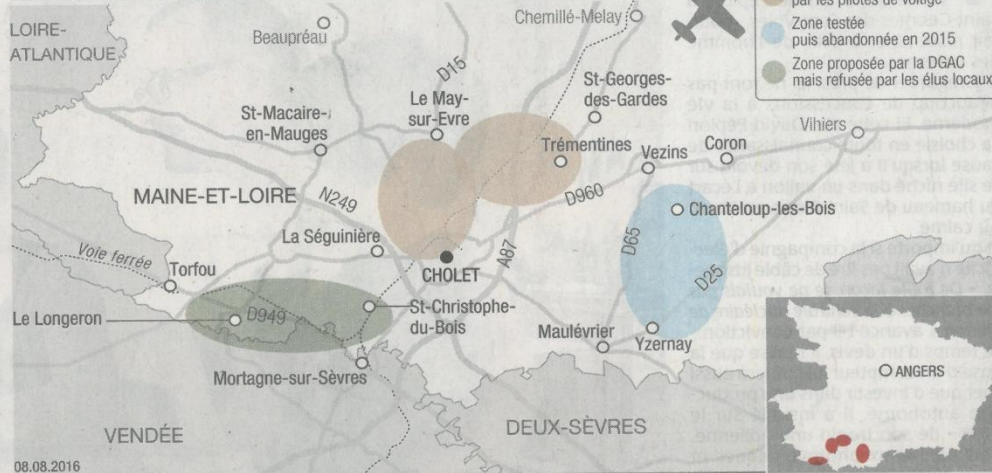
fabien.leduc@courrier-ouest.com

Le dossier de la voltige aérienne s'enlise. Le conflit oppose des riverains aux pilotes dure depuis plus de cinq ans. Des plaintes sont recensées en 2013 par le commissaire enquêteur lors de la rédaction du Plan d'exposition aux bruits. Certains évoquent « des effets psychologiques désastreux », « des troubles du sommeil », « du stress », tandis qu'un riverain s'interroge : « Le bien être d'un individu doit-il primer sur le bien être de milliers de riverains ? » La conclusion du commissaire enquêteur était sans appel : « Ces observations traduisent des préoccupations qui semblent réelles et un ressenti que les autorités publiques ne peuvent et ne doivent ignorer. »

## Les élus du Longeron s'y opposent aussi

Des efforts ont depuis été consentis par les pilotes visés. Les jours et les horaires de vols ont été limités et un silencieux a été ajouté au pot d'échappement de l'avion incriminé. En vain. Une Commission consultative de l'environnement a ensuite été initiée par le sous-préfet Christian Michalak. Elle a bien tenté d'ouvrir un 2<sup>e</sup> axe au-dessus de la forêt de Vezins mais l'opposition des riverains a

## LES ZONES DE SURVOLS PRÉCONISÉES PAR LA DGAC



été plus forte et le projet abandonné en septembre dernier. Il a alors été préconisé de limiter à 15 le nombre de sorties chaque mois. Préconisation validée par la mairie mais pas appuyée par la Direction générale de l'aviation civile (DGAC), maîtresse du ciel. Une source proche du dossier nous a indiqué que cette limitation n'était pas acceptable par la DGAC pour « des raisons de sécurité » : « Les pilotes doivent voler un

certain nombre d'heures pour renouveler leur licence. Une vingtaine de pilotes pratiquent la voltige à Cholet et avec seulement 15 sorties par mois, cette limitation pose un problème d'équité. Certains pourraient se retrouver dans l'incapacité d'assurer leur niveau d'entraînement nécessaire. » Une nouvelle porte de sortie a été envisagée par la DGAC, qui nous a seulement indiqué « travailler à la recherche d'une solution qui ne portera

pas atteinte à la sécurité », sachant que « les mesures environnementales n'ont pas lieu de dominer la sécurité ». Cette solution se trouve cette fois dans le ciel du Longeron. Le site remplit de nombreux critères : la zone est située à proximité de l'aérodrome, peu habitée et bordée d'une ligne de chemin de fer, offrant un indispensable repère visuel aux voltigeurs. Ce deuxième axe deviendrait alors le principal.

Le maire de la commune déléguée, Jacky Quesnel, s'est déplacé avec des élus fin juin à l'aérodrome. Même s'il pensait « que ça ferait plus de bruit », il nous a indiqué vendredi maintes fois sa « position de refus ». « Pourquoi chez nous alors qu'ils n'en veulent pas ailleurs ? Pourquoi ce serait moins pénible, pourquoi il y aurait moins de nuisances chez nous ? » relève l'élu, fort d'un avis consultatif négatif voté à l'unanimité par son conseil délégué. Certains pilotes ont bien essayé de mettre en avant la proximité d'une voie de chemin de fer, ce à quoi Jacky Quesnel répond : « Le train passe alors qu'un avion de voltige reste au moins 20 minutes au même endroit... » Sauf que la DGAC n'aurait pas d'autres solutions à proposer. La recherche de compromis est désormais au point mort. Excepté l'avion.

## REPÈRES

**1930.** Décollage et atterrissage sont autorisés au Pontreau et un premier aéro-club est créé.

**2010.** La pratique de la voltige, de retour au Pontreau, fait réagir des riverains. La Ville tente une première médiation.

**2011.** Création de l'Association des amis de l'aérodrome de Roland Garros qui accepte de ne pas voler les dimanches, les jours fériés et le mardi matin. Le reste de la semaine, la voltige n'est possible que de 9 heures à midi et de 15 à 19 heures.

**Février 2013.** Fin de l'enquête publique relative au projet de Plan d'exposition au bruit de l'aérodrome.

**Mai 2013.** Création de l'Association

pour la défense contre les nuisances de l'aérodrome (Adéna).

**Octobre 2013.** L'aéro-club équipe le pot d'échappement du Cap 10 d'un silencieux.

**Janvier 2015.** Mise en place d'une Commission consultative de l'environnement (CCE). La création d'un 2<sup>e</sup> axe de voltige est votée « à l'unanimité ».

**Mars 2015.** La CCE propose de tester de mai à octobre un 2<sup>e</sup> axe au-dessus de la forêt de Vezins, entre Chanteloup-les-Bois et Yzernay.

**Juin 2015.** L'Association de protection de l'environnement des communes de la forêt de Vezins lance une pétition contre la voltige.

**Septembre 2015.** Nouvelle CCE, qui décide d'abandonner l'axe de Chanteloup-les-Bois et Yzernay.

**Décembre 2015.** L'Adéna lance une pétition « Stop à la voltige à Cholet », suivie par celle de l'Aéro-club.

**Février 2016.** La CCE « préconise » de réduire à 15 le nombre de sorties mensuelles. L'hypothèse d'un axe au-dessus du Longeron est évoquée.

**Mars 2016.** Préconisation validée en mars par la Ville, gestionnaire de l'aérodrome, mais pas par la DGAC.

**Juin 2016.** Des élus du Longeron assistent à une démonstration mais ils ont alors déjà émis « à l'unanimité » un vote consultatif négatif.

8 août 2016

Le Courrier  
de l'ouest

# Des nuisances sonores difficiles à calculer

**Riverain et acousticien à la retraite, Michel Tresch dénonce une élaboration « frauduleuse » selon lui du Plan d'exposition au bruit (PEB), rédigé en 2013.**

Michel Tresch ne supporte plus la voltige. Cet acousticien à la retraite est particulièrement sensible, de part sa formation, aux bruits. Et peine à se faire entendre. Membre fondateur de l'Adéna, il poursuit seul son combat dans une longère isolée à Trémontines. Il n'hésite pas à évoquer « un scandale public » concernant « l'élimination frauduleuse des nuisances infernales de la voltige au PEB », réalisé en 2013. Le septuagénaire s'appuie sur une lettre envoyée au commissaire enquêteur par la Direction générale de l'aviation civile (DGAC), datée du 5 mars 2013 et dont nous avons obtenu la copie.

Dans ce courrier, il relève cette phrase : « A ce jour, les outils mis à notre disposition (...) ne nous permettent pas de modéliser le bruit engendré par cette activité. » Un logiciel



Le fameux Cap 10 utilisé par une vingtaine de pilotes pour la voltige.

existe pourtant à la DGAC. Cette réponse fait donc bondir le retraité, brandissant une équation prenant en compte le nombre de vols du Cap 10 sur une année, la durée moyenne d'un vol et celle du bruit généré lors d'une évolution acrobatique. Sauf qu'un expert, souhaitant garder l'anonymat, explique que le logiciel de la DGAC ne peut prendre en

compte les mouvements d'un avion de voltige : « Certains pensent que dès qu'un avion de voltige décolle, il fait des mouvements, mais c'est faux. Et on n'enchaîne pas les figures sans un minimum de transitions. C'est aussi un avion de transport car les pilotes ont besoin de s'exercer avec d'autres repères, sur d'autres sites. »

D'autre part, cet expert de l'aviation

ajoute que « les pilotes, suivant leur niveau, ne font pas forcément de la voltige durant les 20 minutes de vol et parfois seulement des tours de pistes. » Dès lors, difficile d'intégrer ces données aléatoires dans un logiciel et, donc, dans un PEB.

## **Pas de confirmation technique**

C'est pourquoi, en l'absence de « la fréquence » et de « la durée de ces évolutions », le courrier indique ne prendre en compte que « les phases de décollage et d'atterrissage des appareils de voltige ».

Enfin, Michel Tresch pensait lire un aveu dans ce courrier lorsque la DGAC écrit que « l'essentiel des nuisances sonores est généré par l'activité de voltige aérienne ». Information prise auprès d'une source proche du dossier, il s'agit d'une erreur d'interprétation puisqu'il s'agit « des nuisances ressenties et pointées par les riverains ». Un constat, mais pas une confirmation technique donc.

FL.

# Carisport, toujours une référence

Le tournoi de football U19, organisé dans le Choletais, rassemblera ce week-end les plus grands centres de formation français dans un but caritatif, avec la participation des habitants du secteur.

Vivien LEROUX

vivien.leroux@courrier-ouest.com

## Douze communes associées

L'organisation de Carisport repose sur l'association, évidemment, mais aussi sur la participation de nombreuses communes et de leurs habitants. Les matchs, tout d'abord, auront lieu sur quatre stades différents à Bégrolles, Saint-Léger, La Jubaudière et Le May-sur-Evre. « Il n'y a pas de match à Jallais cette année car le nouveau terrain synthétique n'est pas prêt », note Matthieu Joselon, chargé de missions à Carisport. Les habitants de douze communes du Choletais sont également impliqués puisque 120 familles (10 par commune) logent les joueurs de toutes les équipes, comme chaque année. « Certaines équipes arrivent mercredi soir mais la plupart seront là jeudi. »

## L'aspect caritatif

Le but de l'association Carisport est de favoriser la pratique du sport pour les personnes handicapées. Ainsi, elle finance chaque année divers matériels à destination d'autres structures. Les 30 071 € récoltés lors du tournoi 2015 ont ainsi permis de financer onze projets. « Il s'agit de petits matériels : tricycles, voiles pour bateaux, un karting, un rink pour le hockey, une rosalie (véhicule à pédale, ndr) », détaille Matthieu Joselon. Près de la moitié des associations aidées sont originaires de la région.

## Les parrains

Comme lors de chaque édition, deux sportifs (un valide et un handisport) seront les parrains du tournoi. Paoline Ekambi, ancienne joueuse de basket internationale sera la marraine valide. Elle détient le record du nombre de sélections en équipe de France (254) et était notamment



Comme l'an dernier, les équipes du FC Nantes et d'Angers SCO seront présentes à Carisport. Archives CO - Etienne LIZAMBARD

championne d'Europe en 1993. Vianney Chan-Tsin sera lui le parrain handisport. Tétraplégique depuis 2003, il a été champion de France de karting.

## Le programme

Les douze équipes engagées représentent des clubs dont les équipes fanions évoluent en Ligue 1 ou Ligue 2 : Stade lavallois, Angers SCO, FC Nantes, Stade rennais, Le Havre AC,

Toulouse FC, FC Sochaux, SM Caen, Lille OSC, Stade brestois, AJ Auxerre, Montpellier HSC. Les matchs de groupe auront lieu samedi : poule A (Le Havre, Toulouse, Laval) au May, poule B (Angers, Caen, Brest) à Bégrolles, poule C (Nantes, Rennes, Montpellier) à La Jubaudière, poule D (Auxerre, Lille, Sochaux) à Saint-Léger. Matchs à 14 h 30, 16 heures et 17 heures Dimanche, les matchs commenceront dès 11 heures, avec

des matchs de classement à partir de 14 heures au May-sur-Evre, et finale à 17 h 10 000 spectateurs sont attendus.

**Samedi 20 et dimanche 21 août.**

**Entrée gratuite.**

**[www.carisport.asso.fr](http://www.carisport.asso.fr)**

**Présentation des équipes vendredi, à 19 heures, au stade du May-sur-Evre.**

17 août 2016

# Un passage fréquenté par les stars de demain

Chaque année, le tournoi accueille des futurs cracks du football mondial en fin de formation. Varane, Mandanda, Sissoko, Landreau ou Gourcuff y sont passés.

Il était au mois de juillet dernier le meilleur joueur de la finale de l'Euro en France. Depuis, des semaines, son nom agite le marché des transferts. On parle de lui au Real Madrid, on évoque à son sujet des sommes de plusieurs dizaines de millions d'euros. Aujourd'hui, le footballeur français Moussa Sissoko est une star. En 2005 et 2006, il a pourtant participé à deux éditions de Carisport au rang d'absolu anonyme. Avec son club de l'époque, le Toulouse FC, il n'était pas parvenu à l'emporter. Comme Sissoko, plusieurs joueurs de l'équipe de France actuelle ou récente ont participé à Carisport. Raphaël Varane (Real Madrid) était présent avec le Racing club de Lens en 2009 ; Steve Mandanda (ex-Marseille) était avec Le Havre en 2002 ; Mathieu Valbuena (Lyon) en 2001 avec Bordeaux ; et Rio Mavuba (Lille) en 2000 avec Bordeaux.

## Des locaux aussi

Parmi les autres noms connus passés au May-sur-Evre, on peut aussi citer Serge Aurier (PSG), Adrien Rabiot



Actuel joueur de L1 à Nantes, Valentin Rongier a foulé les pelouses de Carisport, comme avant lui Jordan Veretout (Aston Villa), Raphaël Varane (Real Madrid) ou Clément Chantôme (ex-PSG et Bordeaux). Photo Archives CO.

(PSG), Yann Gourcuff (Rennes) ou Jimmy Briand (Guingamp).

De nombreux joueurs originaires de la région ont également participé avec le FCN. Le gardien de but Mickaël Landreau, originaire

d'Arthon-en-Retz (44) fait figure de chef de file mais Jordan Veretout (Aston Villa, originaire de Belligné, à la frontière de la Loire-Atlantique), Valentin Rongier (joueur actuel du FC Nantes) et Léo Dubois (FC Nantes,

habitant Segré) ont également été de la partie. L'an dernier, Amine Harit (récent champion d'Europe des U19 avec l'équipe de France) s'était distingué en remportant la finale avec le FCN.

# À Carisport, de jeunes footballeurs pleins de talent

Le tournoi caritatif débute ce samedi au May-sur-Èvre, La Jubaudière, Bégrolles-en-Mauges et Saint-Léger-sous-Cholet. Une importante compétition pour les jeunes footballeurs.



Une douzaine d'équipes s'affrontent pour tenter de remporter le tournoi (gagné ici par le FC Nantes en 2015).

## Entretien

avec **Daniel Hebreteau**, coprésident de Carisport.

### Qu'attendent les coaches de ce tournoi ?

C'est le moment où ils peuvent jauger les joueurs et former le groupe sur lequel ils peuvent compter en championnat U19 (moins de 19 ans). Le niveau est relevé, il n'y a pas de club dominateur. Avec quatre victoires, le Stade Rennais est celui qui a gagné le plus de fois le tournoi depuis ses débuts, en 1992.

### Le niveau attire-t-il des prétendants étrangers ?

On a déjà eu des demandes de la Juventus ou d'Arsenal. Le bouche-à-oreille entre les directeurs de centres de formation fait qu'on est régulièrement sollicité. Mais la règle veut qu'on intègre une nouvelle équipe que si l'une des équipes habituelles décline l'invitation.

### Voit-on des joueurs au-dessus du lot ?

J'ai souvent la tête dans le guidon à ce moment-là, donc malheureusement, je ne peux pas trop m'en apercevoir.

Par contre, depuis quatre ou cinq ans, je fais le tour de chaque commune pour savoir si les responsables locaux de Carisport ont repéré un joueur au-dessus des autres. Et ça ne trompe pas : dans la moitié des cas, les joueurs dont on me donne les noms passent ensuite professionnels.

### À cette période, les joueurs ont-ils fini leur préparation ?

Depuis quelques années, le tournoi Carisport coïncide avec la première journée de championnat. Ce qui nous pose quelques soucis d'organisation avec la Fédération française de football. C'est d'ailleurs pour cela qu'il n'y a pas eu d'édition en 2013.

Or, il n'est pas question d'avancer le tournoi de huit jours, la plupart des bénévoles étant en vacances. Du coup, on se met d'accord avec la fédération et on essaye de trouver un arrangement. Les équipes participantes voient leurs matchs reportés.

### Le tournoi attire-t-il l'attention des recruteurs ?

Oui. Ils viennent d'Angleterre, d'Espagne, d'Allemagne et, bien sûr, de plusieurs clubs français. On retrouve souvent des clubs prestigieux comme la Juventus, Arsenal, Manchester. Je dirais qu'il y en a de plus en plus. Avant, ils se faisaient plutôt discrets. Maintenant, ils viennent nous voir pour avoir les noms des joueurs inscrits sur la feuille de match. Avec le temps, on s'arrange entre nous. Je leur demande de nous ramener des babioles de leurs clubs.

### Y a-t-il des champions d'Europe U19 présents cette année ?

Non. En général, les clubs professionnels intègrent des jeunes de 16-17 ans dans leur équipe U19. Les plus âgés rejoignent le groupe professionnel ou l'équipe réserve en CFA ou CFA 2. C'est le cas des joueurs de l'équipe de France qui ont remporté l'Euro U19 (en battant l'Italie 4-0, le 24 juillet). Par contre, il n'est pas impossible de les avoir vus les années précédentes. C'est le cas d'Amine Harit, le meneur du FC Nantes.

Recueillis par  
**Alexis DUCLOS.**

### Près de 600 000 € de dons depuis 1992

Karts, vélos, voiles... L'association Carisport finance du matériel destiné aux clubs de sport adapté. Depuis sa création en 1992, 597 624 € ont été récoltés.

Si le tournoi de football donne une bonne visibilité à l'association, les concours de palets ou les tombolas sont d'autres occasions de récupérer des fonds. Qui sont ensuite reversés à des associations sportives dont le

matériel est souvent coûteux. Un fauteuil pour du basket adapté vaut ainsi plus de 2 000 €.

Chaque édition est parrainée par deux athlètes, l'un valide et d'autre, handicapé. Cette année, Paoline Ekambi, sélectionnée à 254 reprises en équipe de France de basket-ball féminine, et France de basket-ball féminine, de Vianney Chan Tsin, champion de handikart, ont accepté de tenir ce rôle.

20-21 août 2016

**ouest  
france** 



## Le programme du 25<sup>e</sup> Carisport, samedi et dimanche

Les quatre poules se répartissent dans les communes de La Jubaudière, du May-sur-Èvre, de Bégrolles-en-Mauges et de Saint-Léger-sous-Cholet. Les matchs se disputent en deux périodes de vingt minutes. L'entrée est gratuite.

### Le programme de samedi

**Au May-sur-Èvre.** Le Havre-Toulouse

(14 h 30), Toulouse-Laval (16 h), Laval-Le Havre (17 h 30).

**À Bégrolles-en-Mauges.** Angers-Caen (14 h 30), Brest-Angers (16 h), Caen-Brest (17 h 30).

**À La Jubaudière.** Nantes-Rennes (14 h 30), Montpellier-Nantes (16 h), Rennes-Montpellier (17 h 30).

**À Saint-Léger-sous-Cholet.** Lille-Auxerre (14 h 30), Auxerre-Sochaux

(16 h), Sochaux-Lille (17 h 30).

### Celui de dimanche matin

**Au May-sur-Èvre.** 2<sup>e</sup> de la poule B-2<sup>e</sup> de la poule D (11 h).

**À Bégrolles-en-Mauges.** 3<sup>e</sup> de la poule A-3<sup>e</sup> de la poule B (10 h), 1<sup>er</sup> poule B-1<sup>er</sup> de la poule C (11 h).

**À Saint-Léger-sous-Cholet.** 3<sup>e</sup> de la poule C-3<sup>e</sup> de la poule (10 h), 2<sup>e</sup>

de la poule A-2<sup>e</sup> de la poule C (11 h).

**À La Jubaudière.** 1<sup>er</sup> de la poule A-1<sup>er</sup> de la poule D.

### Matchs de classement

**Au May-sur-Èvre.** De la 9<sup>e</sup> à la 12<sup>e</sup> place (14 h), de la 5<sup>e</sup> à la 8<sup>e</sup> place (15 h), match de la 3<sup>e</sup> place (16 h) et finale (17 h).

## « On a atteint l'objectif de 10 000 visiteurs »

Le tournoi de football caritatif Carisport s'est terminé hier. L'association dresse un bilan positif de cette édition 2016.



Après les matches de poules samedi, la finale de l'édition 2016 de Carisport a opposé Le Havre et Rennes, dimanche après-midi, au May-sur-Èvre.

### Trois questions à...



**Matthieu Joselon,** salarié au Fonds de dotation Carisport.

#### Quel bilan faites-vous de cette édition de Carisport ?

Très positif. Le temps était au rendez-vous, c'était la principale variable pour qu'il y ait du monde. Le niveau de jeu était assez élevé et les matchs, serrés. Rennes a gagné le tournoi 2-0 face au Havre. Le seul point noir, pour nous, c'était les dates qui ont été avancées par la Fédération française de football. On avait beaucoup de bénévoles en vacances et finalement, on en a quand même eu 700, comme l'an passé, avec de nouvelles personnes qui ont participé.

#### Avez-vous atteint votre objectif de fréquentation ?

On a atteint l'objectif de 10 000 personnes présentes pendant les deux jours, comme chaque année. On a même fait un peu plus. Je suis agréablement surpris de la fréquentation,

étant donné qu'il y avait la fin des Jeux olympiques de Rio ce week-end. Au niveau de la tombola, on a fait mieux que l'an dernier avec environ 6 000 billets à 2 € vendus. Une fois payés les frais de fonctionnement, la tombola finance le matériel pour les non-valides. Cette année, on a notamment financé un karting adapté, des voiles pour bateaux adaptés et des vélos tricycles.

#### Quels sont les moments forts de ces derniers jours pour les équipes et l'association Carisport ?

Mercredi soir, le président, Claude Delaunay, a fait un discours dans lequel il a parlé du public handicapé et de l'importance de ce tournoi. Ça sensibilise les joueurs. Ils ont aussi fait une sortie, le vendredi pour la plupart, pour visiter des instituts médico-éducatifs (IME). Les joueurs sont touchés et les personnes handicapées aussi, de voir de jeunes joueurs en centre de formation. Ce sont des moments importants. Pendant les matchs, c'est vraiment une grande fête. L'organisation est rodée depuis 25 ans.

Recueillis par  
Iris CHARTREAU.

Lire aussi en pages **Sports**.

## ► **Aérodrome.** Toujours pas d'entente entre les riverains et les voltigeurs



**Cholet, hier.** Laurent David (à droite), président de l'Adena, et Patrice Lenormand, secrétaire, en ont « ras-le-bol de la recrudescence de la voltige ».

Hier après-midi, le secrétaire et le président de l'Adena (Association pour la défense contre les nuisances de l'aérodrome) étaient reçus par Michel Champion et Annick Jeanneteau, adjoints au maire de Cholet, pour évoquer une nouvelle fois l'épineux dossier de la voltige aérienne.

Le conflit, qui oppose des riverains et des pilotes, dure depuis 2010. En 2013, un Plan d'exposition aux bruits (PEB) recense des plaintes d'habitants envers le bruit causé par les séances de voltige.

Une Commission consultative de l'environnement (CCE) est mise en place en janvier 2015. Un an après, en février 2016, la quatrième CCE préconise de réduire à 15 le nombre de sorties mensuelles. La mairie, gestionnaire de l'aérodrome, valide cette préconisation, mais pas la Direction de la sécurité de l'aviation civile (DSAC).

Dernière action, en août. L'Adena envoie des courriers « aux mairies de Cholet et de Saint-Léger-sous-Cholet, à la sous-préfecture, à la DGAC (direction générale de l'aviation civile) et à des élus », explique Patrice Lenormand, le secrétaire de l'association. « Nous en avons ras-le-bol de la recrudescence de la voltige alors que la CCE était favorable à la limitation de 15 vols par mois », indique Laurent David, le président.

« La DGAC a prétexté que la Ville de Cholet, gestionnaire du site, n'avait pas le droit de limiter les vols. Sauf que nous n'avons reçu aucun document prouvant que la mairie n'a pas le droit de les interdire », précisent les deux hommes. Désormais, ils attendent des réponses aux courriers envoyés. « La mairie nous suit à 100 % », tiennent-ils à préciser.

L.R.

# La voltige, ce sport qui met la tête à l'envers

**Testé pour vous.** À l'aérodrome de Cholet, l'aéro-club du Pontreau dispose d'un avion de voltige et dispense cours et baptêmes. Notre journaliste s'est essayée à ce sport extrême.

## Reportage

« Je suis folle ! » Je l'ai pensé fortement quand Guillaume Bouchet, l'instructeur de voltige, m'a enfilé le parachute. « Le quoi ? Ah oui, quand même ! » me suis-je dit. Sur le tarmac, la chaleur est écrasante. Il fait près de 39 °C et je m'apprête peut-être à vivre mon dernier jour.

Guillaume m'explique la procédure d'urgence en cas de perte de contrôle de l'avion. Détacher les deux ceintures, ouvrir la verrière, grimper sur le siège, pousser fort sur les jambes, ouvrir le parachute, lever les bras, se cambler. Impossible ! Si l'on est contraint d'abandonner le navire, je n'irai pas bien loin.

On grimpe dans le Cap 10, l'avion de voltige de l'aéro-club du Pontreau. Je n'en mène pas large. Guillaume est calme, souriant. Il prend le temps de m'expliquer tout ce qu'il fait. Pour lui, il s'agit d'un jour comme un autre. Ce que je ne lui ai pas dit, c'est que je n'aime pas les manèges à sensations fortes... J'ai même plutôt tendance à être barbouillée.

## Des positions extrêmes

J'ai déjà volé dans de petits avions, mais je ne sais pas du tout comment je vais réagir quand j'aurai l'estomac à l'envers. Soudain, le moteur démarre. Cinq minutes plus tard à peine, nous décollons.

J'essaye de souffler. J'ai les mains moites. L'avion prend de l'altitude. « On va commencer par une mise sur le dos », m'annonce Guillaume.

Il pousse le manche peu à peu vers la gauche. On penche doucement. Au moment où on arrive au déséquilibre, j'essaye de me raccrocher à quelque chose. Peine perdue, évidemment. Je lâche prise.

Waouh ! J'ai la tête en bas. Je vois le sol juste en dessous. Mes fesses ne touchent plus le siège et seules les sangles empêchent mon corps de



Passage sur le dos lors d'un tonneau. Guillaume Bouchet, pilote instructeur, tient le manche du Cap 10, l'avion de voltige de l'aéroclub du Pontreau, à Cholet.

tomber dans le vide. Guillaume me parle, toujours aussi sympathique. « Comme ça, on vérifie s'il n'y a rien qui traîne dans l'habitacle », dit-il.

Très attentif, il regarde comment je réagis. Je vois qu'il est rassuré. Moi aussi, j'ai adoré ! Je sais que le reste du vol va bien se passer. On passe à la figure suivante : une boucle. Le compteur indique 300 km/h.

L'avion monte vers le ciel. Je cherche des yeux un repère fixe pour ne pas être malade, comme me l'a expliqué Guillaume. Derrière moi, j'aperçois l'horizon, puis je le perds. J'ai de nouveau la tête en bas. On descend vers le sol et je suis écrasée sur mon siège. « Le sang va vers les pieds et tu prends 3 G positifs,

comme si tu faisais trois fois ton poids. »

Renversement, tonneau, rétablissement normal, vrille, tonneau à facettes... Je comprends que je préfère être à l'envers. « Le moment où on est en haut de la boucle, on arrive à 0 G. C'est du vol balistique, en apesanteur, la sensation de l'astronaute. C'est le pied ! » déclare Guillaume.

Pour finir, il enchaîne quelques figures. Je ne sais plus où je suis. On tourne dans tous les sens et j'ai l'impression de passer dans une machine à laver. « C'est pour te montrer que pour enchaîner les figures en compétition de voltige, il faut beaucoup s'entraîner. On apprend

les programmes par cœur. Avant même d'y penser, je fais le geste. Si bien que j'ai l'impression que mon cerveau commande l'avion, que je fais corps avec lui. C'est là que ça devient addictif. »

Le vol est déjà terminé. Je sors de l'avion, trempée de sueur de la tête aux pieds. On a passé seulement vingt minutes en l'air, vingt minutes incroyables pendant lesquelles les sensations sont décuplées. Je suis décidément bien en vie.

Iris CHARTREAU.

Regarder la vidéo sur [ouest-france.fr/cholet](http://ouest-france.fr/cholet)

## La limitation à 15 vols par mois fait débat



Patrice Lenormand et Laurent David, respectivement trésorier et président de l'Adena, l'Association pour la défense contre les nuisances de l'aérodrome.

La polémique n'est pas éteinte. L'association pour la défense contre les nuisances de l'aérodrome (Adena) avait rendez-vous hier après-midi avec Michel Champion, premier adjoint au maire de Cholet, et Annick Jeanneteau, adjointe.

« J'ai envoyé une lettre à la mairie au mois de juin, devant le ras-le-bol face à la recrudescence de la voltige, explique Patrice Lenormand, trésorier de l'association. La commission consultative de l'environnement (CCE) avait voté une limitation à 15 vols par mois. Ce n'est pas respecté. En juillet, on a compté 44 vols et une quarantaine en août. »

À la suite du vote de la CCE en début d'année, validé par le sous-préfet et le maire, la Direction générale de l'aviation civile (DGAC) a répondu qu'il était impossible de limiter le nombre de vols. « Nous voulons voir ces textes qui interdisent à la mairie de limiter les vols, poursuit Laurent David, président de l'Adena. La mairie nous soutient à 100 %, elle va les demander à la DGAC. »

## La sécurité avant tout

L'Adena attend les retours de courriers et se dit prête à aller au tribunal. « L'aéro-club est une association. Il

dépend aussi de la Ville qui détient les bâtiments, et qui pourrait décider de les retirer », menace Patrice Lenormand.

Du côté de l'Aéro-club de Pontreau Cholet (ACPC), propriétaire de l'avion de voltige, instructeurs et responsables estiment avoir déjà fait des efforts. « On a limité les horaires de vols et installé un pot silencieux sur l'avion. On a fait des concessions. Si on fait plus, on se met en danger, déclare Alain Rouillé, président de l'ACPC. On est tenu à une réglementation très stricte. La DGAC ne rigole pas avec la sécurité. »

Les voltigeurs doivent s'entraîner pour garder un niveau correct en compétition et éviter les accidents. Quant à la formation d'un pilote professionnel ou de loisirs, « c'est important de pratiquer la voltige pour connaître les retranchements de l'avion et se sortir de situations extrêmes », complète le président.

Avec l'été, la météo favorable et les heures qui rallongent, le nombre d'heures de vol augmente, mais l'aéro-club dément toute recrudescence. « L'été, on vole plus, mais en moyenne sur l'année, on est à vingt-trois heures par mois. »

I. C.

# Depuis 2010, le « duel » entre les pour et les anti-voltige

## Repères

### Relance de la voltige

Présente depuis les années 1970 à l'aéro-club Pontreau-Cholet (ACPC), la section voltige a été relancée il y a une quinzaine d'années. Depuis six ans, elle forme à la compétition et à la préparation au concours d'entrée à l'aéronavale.

### Nuisances sonores

Le bruit, causé par les reprises de ré-

gime propres aux figures de voltige, est devenu insupportable pour les riverains de l'aérodrome à partir de l'été 2010. Des personnes à Saint-Léger-sous-Cholet, Le May-sur-Èvre, La Séguinière, mais aussi des quartiers choletais du Sacré-Cœur et de la gare SNCF étaient concernées.

### Association de riverains choletais

Fin octobre 2011, le temps de trouver un terrain d'entente, la Ville a décidé d'interdire momentanément la pratique de la voltige. Elle a été rétablie,

les nuisances avec. Des riverains ont signalé leur mécontentement dans un tract. En juin 2013, ils ont créé l'Association pour la défense contre les nuisances de l'aérodrome (Adena) de Cholet-Pontreau.

### Silencieux

Depuis septembre 2013, l'avion de voltige est équipé d'un pot d'échappement plus silencieux. Inefficace, estime l'Adena.

### Commission consultative

Avant l'été 2014, les conseils municipaux de Cholet, Le May-sur-Èvre et Saint-Léger-sous-Cholet ont demandé au préfet la création d'une commission consultative de l'environnement (CCE), afin de rechercher des solutions amiables. Elle réunit élus, représentants d'associations contre les nuisances et du monde aéronautique (18 votants).

### Nouveaux axes de vol

Fin mars 2015, la commission consul-

tative de l'environnement choisit deux nouveaux axes pour la voltige, au-dessus de la forêt de Vezins. Fin juin, l'Association de protection de l'environnement des communes de la forêt de Vezins est créée en opposition. Elle lance une pétition, signée par 1 141 personnes. Cette zone de survol est finalement abandonnée. En septembre, retour à Cholet pour l'axe principal avec 20 sorties mensuelles contre 40 auparavant. En décembre, l'Adena lance sa pétition. Forte de 1 000 signatures cet été.

### Le Longeron à l'étude ?

En février 2016, la CCE propose 15 sorties mensuelles, validées par la ville de Cholet, propriétaire de l'aérodrome. Un nouvel axe au-dessus du Longeron est pressenti, aussitôt abandonné, le maire concerné n'y étant « pas du tout favorable »... En mars, les défenseurs de la voltige lancent leur pétition. Elle recueille 1 900 signatures en une semaine...