

Saint-Léger-sous-Cholet



Equilibre et qualité de vie

**ARRÊTÉ N° 2024-88**  
portant permission de voirie  
pour le stationnement d'un véhicule pendant des travaux de  
démontage et de pose de deux nouveaux abris bus par  
l'entreprise JC DECAUX FRANCE

**Le Maire** de la commune de ST LÉGER SOUS CHOLET,

**VU** la demande en date du 7 juin 2024, présentée par l'entreprise JC DECAUX FRANCE, 14 rue Benoît Frachon 44800 SAINT-HERBLAIN, tendant à obtenir l'autorisation de stationner un véhicule pendant des travaux de démontage et pose deux nouveaux abris bus face aux 42 rue des Mauges et 13 rue de la Vendée,

**VU** L'ordonnance 59.115 du 7 Janvier 1959 relative à la voirie des Collectivités Locales,

**VU** le décret 64.262 du 14 Mars 1964 relatif aux caractéristiques techniques, aux alignements, à la conservation et à la surveillance des voies communales,

**VU** l'arrêté préfectoral D2.65.219 du 12 Février 1965 portant règlement sur la conservation et la surveillance des voies communales,

**VU** la loi modifiée 82.213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions,

**VU** le Code des Collectivités Territoriales et notamment les articles L 2213, 1 à 7.

**VU** l'état des lieux,

## **ARRÊTE**

### **ARTICLE 1 - AUTORISATION**

Le pétitionnaire est autorisé à exécuter les travaux qui font l'objet de sa demande à charge pour lui de se conformer aux dispositions de l'arrêté réglementaire ci-dessus visées et aux conditions spéciales suivantes :

**A compter du 8 juillet 2024 et jusqu'à la fin des travaux,**

- Stationnement d'un véhicule aux droits des chantiers
- Remblai et réfection réalisés à l'identique

Le pétitionnaire est chargé de prévenir les riverains des éventuelles perturbations de circulation et de stationnement occasionnées.

### **ARTICLE 2 - SÉCURITÉ ET SIGNALISATION DE CHANTIER**

Le pétitionnaire devra signaler son chantier conformément aux dispositions suivantes :

Le pétitionnaire a la charge de la signalisation de son chantier, ainsi que la maintenance de jour comme de nuit en applications du livre I - 8<sup>ème</sup> partie de l'arrêté interministériel du 5 et 6 novembre 1992 portant réglementation de la signalisation routière.

Le pétitionnaire est responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation, de même pour toute autre raison liée au chantier.

Le pétitionnaire devra prendre toutes les mesures nécessaires pour la sécurité des piétons et des automobilistes pendant la durée d'occupation du domaine public.

Le passage des véhicules de secours et de service public ne devra pas être entravé.

### **ARTICLE 3 - IMPLANTATION, OUVERTURE DE CHANTIER et RÉCOLEMENT**

Le pétitionnaire informera le signataire du présent arrêté ou son représentant avant le début des travaux afin de procéder à la vérification de l'implantation.

Les arrêtés réglementaires de police pour toute éventuelle restriction de circulation et de stationnement devront être sollicités un mois avant la date de début des travaux auprès des gestionnaires des voies routières empruntées par le projet.

#### **ARTICLE 4 – RESPONSABILITÉ**

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Le pétitionnaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou de l'installation de ses biens mobiliers.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui. Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

#### **ARTICLE 5 – VALIDITÉ ET RENOUVELLEMENT DE L'ARRÊTÉ / REMISE EN ÉTAT DES LIEUX**

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel au titulaire : elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non-renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation.

#### **ARTICLE 6 – CONTRAVENTION**

Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

#### **ARTICLE 7 – PUBLICATION DE L'ARRÊTÉ**

Le présent arrêté sera affiché conformément à la réglementation en vigueur et à chaque extrémité du chantier. Il sera également publié sur le site internet de la commune de Saint-Léger-sous-Cholet.

#### **ARTICLE 8 – RECOURS**

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif de Nantes, dans un délai de deux mois à compter de la publication de cette décision.

#### **ARTICLE 9 – EXÉCUTION DE L'ARRÊTÉ**

- M. le Directeur Général des Services de la Mairie,
  - L'entreprise JC DECAUX FRANCE, SAINT-HERBLAIN
  - M. le Commandant de la Brigade Territoriale Autonome de SÈVREMOINE,
- sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont copie leur sera adressée.

Publié et/ou notifié  
le 2 juillet 2024



POUR COPIE CERTIFIÉE CONFORME  
A Saint-Léger-sous-Cholet, le 1er juillet 2024

Le Maire  
Jean-Paul OLIVARES

